

Bitter Bikes Sp. z o.o.
Ciołkosza 4 m 26
03-134 Warszawa
NIP: 5242921025
REGON: 38924612000000
KRS: 0000907267

INSTRUKCJA OBSŁUGI ROWERU BITTER

rower gravel

Ogólne informacje dotyczące zasad użytkowania roweru:

Instrukcja zawiera istotne informacje związane z bezpieczeństwem, obsługą oraz konserwacją roweru.

- 1.**
Rower Bitter jest przeznaczony do jazdy zarówno po utwardzonych powierzchniach jak i w lekkim terenie. Pamiętaj, iż rower używany na drogach publicznych, zgodnie z Ustawą o Ruchu Drogowym powinien być wyposażony co najmniej w:
z przodu: jedno światło pozycyjne barwy białej bądź żółtej selektywnej
z tyłu: jeden odblask barwy czerwonej w kształcie innym niż trójkąt oraz światło pozycyjne barwy czerwonej
jeden działający hamulec
dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy
- 2.**
Bezpieczeństwo rowerzysty poprawią odblaski na kołach i pedałach oraz jasny ubiór z odblaskowymi naszywkami. Przy każdorazowej jeździe zalecamy również używanie kasku rowerowego z atestem.
- 3.**
Zachowaj szczególną ostrożność w czasie jazdy po mokrej, śliskiej nawierzchni.
W takich warunkach hamowanie wymaga większej rozważli, droga hamowania może się wydłużyć.

Dopasowanie roweru do rowerzysty

Wysokość ramy powinna być dopasowana do anatomii rowerzysty. W przypadku rowerów typu Bitter odstęp pomiędzy rurą górną a krocem rowerzysty powinien ok. 4-5 cm jeśli rowerzysta porusza się głównie po drogach utwardzonych (asfaltowych i gładkich szutrowych), ok 6-7 cm jeśli rowerzysta porusza się głównie po drogach nieutwardzonych oraz ok. 9-10 cm jeśli rowerzysta porusza się głównie w trudniejszym terenie z dużą ilością nierówności.

Przy zakupie roweru należy kierować się indywidualnymi preferencjami, anatomią rowerzysty, indywidualnymi umiejętnościami oraz warunkach w jakich chcemy używać roweru.

Jeśli posiadasz odpowiednie umiejętności, możesz sam dokonać montażu zakupionego roweru. Jeśli nie czujesz się na siłach, bądź masz wątpliwości co do sposobu montażu - udaj się do profesjonalnego serwisu rowerowego w celu złożenia zakupionego roweru. Pamiętaj, by dokonać obowiązkowego przeglądu zerowego po przejechaniu maksymalnie 120 km (lub ok 3 tygodniach regularnej jazdy).

XS	17.5"	< 160cm
S	18.5"	155 - 170cm
M	19.5"	165 - 180cm
L	20.5"	175 - 190cm
XL	21.5"	185 - 200cm
XXL	23"	> 190cm



1. rama
2. mostek
3. kierownia
4. łożyska sterów
5. dźwignia hamulca i przerzutki
6. mechanizm korbowy
7. zębatka przednia
8. łańcuch
9. kaset
10. przerzutka tylna
11. zacisk hamulca
12. tarcza hamulca
13. obręcz
14. opona
15. sztyca
16. zacisk sztycy
17. jaźmo siodła
18. siodło
19. oś koła

Przygotowanie roweru do jazdy

Przed każdą jazdą należy sprawdzić stan techniczny roweru:

- ustawienie siodła
- działanie hamulców - w przypadku nowego roweru, ze względów bezpieczeństwa należy wypróbować działanie hamulców z dala od ruchu ulicznego, na łatwym terenie
- mocowanie/odpowiednie dokręcenie śrub. Zwłaszcza przy osiach piast, hamulcach mechanizmie korbowym)
- mocowanie pedałów
- działanie mechanizmów napędowych
- ciśnienie w oponach
- czystość i smarowanie łańcucha napędowego
- stan baterii, w przypadku oświetlenia bateryjnego

Regulacja siodła

Aby dopasować wysokość siodła do rowerzysty należy poluzować śrubę zacisku sztycy oraz ustawić siodło na odpowiednim poziomie. Następnie dokręcić śrubę dźwigni zacisku z momentem obrotowym wynoszącym 5-6Nm.

Wysokość siodła jest optymalna, gdy noga w najniższym ułożeniu pedała jest lekko ugięta w kolanie, nie powinna być całkowicie napięta.

Nie należy wysuwać wspornika siodła z rury podsiodłowej poniżej 100mm licząc od dolnej krawędzi.

Gdy wspornik posiada przedział regulacji (MAX oraz MIN INSERTION) należy stosować się do zaleceń producenta.

Montaż kół:

Rowery BITTER wyposażone są w tzw sztywne osie montażowe kół. Aby poprawnie zainstalować wyjęte koło zastosuj następujące kroki:

1. Poluzuj śruby zacisku hamulca i wsuń koło w haki a następnie (w przypadku tylnego koła) załóż łańcuch na zębatkę.
2. Wsuń oś w haki i piastę i wkręć w gwint prawego haka z momentem 10 Nm.
3. Ustaw pozycję zacisku hamulca aby nie obcierał o tarczę i dokręć zacisk z momentem 8-10Nm
4. Podnieś roweru i energicznie poruszaj każdym kołem, by sprawdzić czy jest odpowiednio zamontowane i nie występują żadne luzy.

Montaż pedałów

Dokręć ręcznie pedał z literą "R" po prawej stronie w kierunku ruchu wskazówek zegara następnie zamocuj

kręcąc w kierunku przeciwnym do wskazówek zegara pedał z literą "L" po lewej stronie. Pedały dokręć kluczem nr 15 lub kluczem imbusowym nr 5, 6 lub 8 (w zależności od rozwiązania zastosowanego przez producenta pedałów). Moment obrotowy dokręcania pedałów należy sprawdzić z instrukcją obsługi pedałów.

Hamulce

W rowerach BITTER stosowane są hamulce tarczowe (mechaniczno-hydrauliczne)

Przed każdą jazdą (a w szczególności przy pierwszym montażu roweru) upewnić się, że śruba mocowania linki hamulcowej w zacisku hamulcowym jest dokręcona z odpowiednią siłą (6-8Nm).

Lewa dźwignia (dźwignie są umieszczone na kierownicy) obsługuje przedni hamulec; prawa dźwignia obsługuje tylny hamulec.

Należy okresowo wymieniać klocki hamulcowe (gdy zetrą się rowki na ich powierzchni) oraz linki hamulcowe (w chwili, gdy linki są postrzępione lub mają ślady przetarcia)

Należy sprawdzać, czy linki i pancerze nie są pognięte bądź uszkodzone.

Jeśli dźwignia hamulca jest zbyt „mięka”, może oznaczać to, iż hamulec jest zapowietrzony. Jeśli ugięcie dźwigni jest zbyt duże (bliskie kierownicy), może to oznaczać, iż doszło do wycieku płynu hamulcowego. W takim przypadku należy się zgłosić do serwisu rowerowego.

Hamulce tarczowe potrzebują czasu na dotarcie, aby mogły osiągnąć maksymalną skuteczność. Na skutek wielokrotnego hamowania, przy zwiększonym nacisku na hamulce, klocki z czasem dotrą się do tarczy i zaczną skuteczniej działać.

Tarcze hamulcowe należy utrzymywać w czystości, unikać zabrudzenia ich smarem. W razie zabrudzenia, wyczyścić specjalnym preparatem do tarcz. Zużyte klocki hamulcowe należy niezwłocznie wymienić. Uszkodzone bądź porysowane tarcze należy bezwzględnie wymienić.

Układ kierowniczy

W skład układu kierowniczego wchodzi: kierownica, wspornik kierownicy, widelec przedni oraz stery. Prawidłowy montaż tych komponentów jest niezbędny dla bezpiecznego użytkowania roweru.

Jeśli nie jesteś pewien jak dokonać montażu / regulacji tych komponentów poradz się specjalistów z profesjonalnego serwisu. Skontroluj połączenie pomiędzy kierownicą a wspornikiem (mostkiem) pod kątem ewentualnego występowania luzu, ruszając kierownicą w górę i w dół. Dokręć śruby z odpowiednim momentem obrotowym, w przypadku wystąpienia luzu. Skontroluj stery pod kątem ewentualnego występowania luzu. W przypadku stwierdzenia luzu, rekomendujemy skontaktowanie się z serwisem rowerowym. Regularnie kontroluj wszystkie części układu kierowniczego pod kątem odpowiedniego dokręcenia śrub oraz uszkodzeń. Jeśli stwierdzisz jakiegokolwiek pęknięcie, natychmiast zaprzestań jazdy i skontaktuj się z serwisem rowerowym w celu wymiany komponentu.

Montaż kół:

Rowery BITTER wyposażone są w tzw sztywne osie montażowe kół. Aby poprawnie zainstalować wyjęte koło zastosuj następujące kroki:

1. Poluzuj śruby zacisku hamulca i wsuń koło w haki a następnie (w przypadku tylnego koła) załóż łańcuch na zębatkę.
2. Wsuń oś w haki i piastę i wkręć w gwint prawego haka z momentem 10 Nm.
3. Ustaw pozycję zacisku hamulca aby nie obcierał o tarczę i dokręć zacisk z momentem 8-10Nm
4. Podnieś rower i energicznie poruszaj każdym kołem, by sprawdzić czy jest odpowiednio zamontowane i nie występują żadne luzy.

Mechanizm napędowy i łańcuch

Należy regularnie (przed każdą jazdą) sprawdzać luzy i mocowanie mechanizmu korbowego do osi suportu. Należy regularnie kontrolować stan zębatek mechanizmu korbowego, gdyż ich uszkodzenie lub nadmierne zużycie może prowadzić do sytuacji niebezpiecznych (np. przeskakiwanie łańcucha na zębach może prowadzić do utraty równowagi i upadku)

Łańcuch przenosi siłę z mechanizmu korbowego na tylne koło. Stąd też, jest najbardziej narażoną na eksploatację częścią roweru.

Jego zużycie zależy od czynników takich jak: waga rowerzysty, klasa łańcucha, styl i warunki jazdy.

Należy pamiętać, iż niekorzystna i

est praca na skrajnych przełożeniach (tzw. przekos łańcucha) przez dłuższy czas. Przy zmianie biegów należy zminimalizować nacisk na pedały, aby nie uszkodzić zębatek.

Zużycie łańcucha należy regularnie sprawdzać przy użyciu specjalistycznego narzędzia. Jeśli nie posiadasz narzędzia, to udaj się do serwisu rowerowego w celu kontroli

stanu łańcucha. W przypadku nadmiernego zużycia łańcuch trzeba wymienić. Optymalną żywotność łańcucha zapewnia równomiernie wykorzystywanie wszystkich

przełożeń a także jego okresowe smarowanie specjalistycznym preparatem. Przed kolejnym smarowaniem należy wyczyścić łańcuch środkiem do usuwania starego smaru,

osuszyć i następnie nasmarować preparatami przeznaczonymi do konserwacji łańcuchów rowerowych.

Opony

Bardzo ważnym czynnikiem jest prawidłowe ciśnienie w oponach. Zalecane ciśnienie jest podane na bocznej powierzchni opony.

Jeżdżąc w terenie nieutwardzonym należy stosować niższe ciśnienie niż maksymalne zalecane. Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem może spowodować uszkodzenie opon, dętek, a nawet obręczy.

Moment siły (moment obrotowy) dokręcania poszczególnych komponentów.

Zawsze sprawdź moment dokręcenia elementów montażowych poszczególnych komponentów w instrukcji obsługi poszczególnych podzespołów (o ile taka jest dostarczona).

Należy stosować prawidłową siłę dokręcenia, aby uniknąć awarii, poluzowania lub uszkodzenia komponentów, w szczególności tych, których nieprawidłowe działanie może prowadzić do utraty panowania nad rowerem i upadku. Przykładowe momenty obrotowe dokręcania elementów:

Oś przedniego / oś tylnego koła - 9-13,5 Nm

Pierścień mocujący kasetę - 40Nm

Śruby mocujące mostek do widelca -5-6Nm,

Śruby mocujące mostek do kierownicy - 5-6Nm,

Śruby mocujące mechanizm korbowy do osi suportu - 40Nm,

Śruby zacisku sztycy; śruba w rozmiarze M5 - 5-6Nm,

Śruby zacisku sztycy, śruba w rozmiarze M6 -8-10Nm,

Pedały - 35Nm,

Mocowanie zacisku hamulca - 8-10Nm,

Manetka przerzutki, dźwignia hamulca - 3Nm,

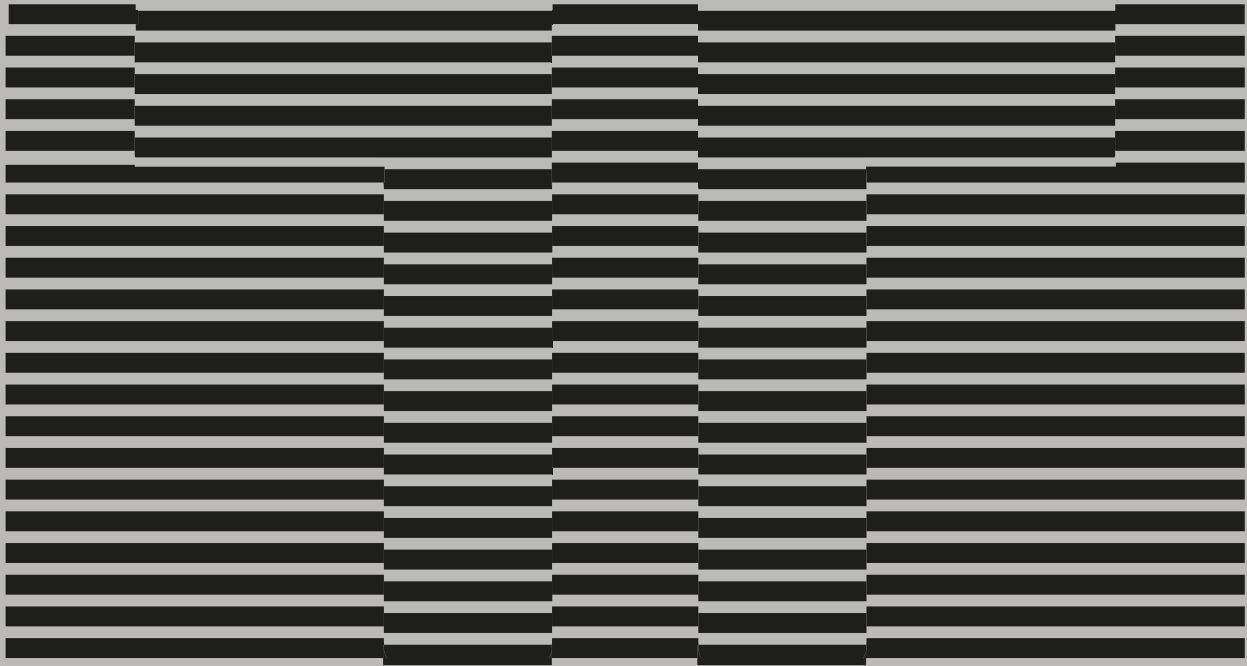
Mocowanie tarczy do piasty - 6Nm,

Śruba mocująca tylną przerzutkę - 10Nm,

Śruba mocująca przednią przerzutkę - 5Nm.

Warunki gwarancji

1. Bitter Bikes Sp. z o. o. (ul. Adama Ciołkosza 4/26, 03-134 Warszawa, www.bitterbikes.com) zwana dalej Gwarantem udziela gwarancji na rowery BITTER jako wolne od wad materiałowych. Okres gwarancji wynosi dwa lata.
2. Po zauważeniu usterek w działaniu roweru, Klient powinien niezwłocznie poinformować o tym gwaranta.
3. Okres gwarancji rozpoczyna się od dnia, w którym produkt został zakupiony. Zakup roweru musi być udokumentowany dowodem zakupu oraz wypełnioną kartą gwarancyjną (która zawiera informacje: data zakupu, numer seryjny ramy, nazwę modelu roweru oraz imię i nazwisko sprzedawcy).
4. Gwarancja dotyczy pierwszego właściciela i nie może być przeniesiona na kolejnych właścicieli.
5. Po przejechaniu maksymalnie 120 km (lub ok 3 tygodniach regularnej jazdy) rower powinien być poddany obowiązkowemu przeglądowi zerowemu (płatny) w jednym z serwisów rowerowych. Wykonanie przeglądu zerowego powinno być udokumentowane podpisem pracownika serwisu i pieczęcią serwisu w karcie gwarancyjnej.
6. Gwarancja nie obejmuje usterek powstałych w wyniku uszkodzeń mechanicznych z winy użytkownika. Gwarancji nie podlega normalne zużycie opon, łańcucha, zębatek, klocków hamulcowych, łożysk kół oraz wszelkie usterki spowodowane niewłaściwym użytkowaniem/ przechowywaniem.



KARTA GWARANCYJNA- DOWÓD ZAKUPU

MODEL ROWERU:

NUMER RAMY:

DATA ZAKUPU:

PODPIS SPRZEDAJĄCEGO:

DATA PRZEGLĄDU ZEROWEGO:

PODPIS OSOBY WYKONUJĄCEJ PRZEGLĄD ZEROWY:

PIECZĘĆ SERWISU:

B I T T E R

Slacker

Model Ø

TR